



EP0805071

Biblio

Desc

Claims

Page 1

Drawing

esp@cenet

Airbag inflating device

Patent Number: EP0805071

Publication date: 1997-11-05

Inventor(s): HUBER ROLAND (DE); SUETTERLIN KLAUS (DE)

Applicant(s): MST AUTOMOTIVE GMBH (DE)

Requested Patent: EP0805071, A3

Application Number: EP19970106960 19970426

Priority Number(s): DE19961018028 19960504

IPC Classification: B60R21/26

EC Classification: B60R21/26B2

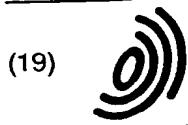
Equivalents: BR9703056, CA2204423, DE19618028, JP10078298

Cited Documents: FR2097937; FR2097936; US3690695

Abstract

A short projectile guide channel (14) is provided in the housing (1) between the propellant container (7) and the mixing chamber (2). The outlet of the propellant container is formed as an accurately dimensioned restrictor orifice (13) formed in a special nozzle plate (12) and popping out into the projectile guide channel. The projectile (11) is located in the guide channel directly behind the restrictor orifice when viewed in the gas flow direction.

Data supplied from the esp@cenet database - I2



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(19)

(11)

EP 0 805 071 A2

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
05.11.1997 Patentblatt 1997/45

(51) Int. Cl.⁶: B60R 21/26

(21) Anmeldenummer: 97106960.4

(22) Anmeldetag: 26.04.1997

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE ES FR GB IT PT SE

(30) Priorität: 04.05.1996 DE 19618028

(71) Anmelder: MST Automotive GmbH
Automobil-Sicherheitstechnik
63743 Aschaffenburg (DE)

(72) Erfinder:
• Huber, Roland
78713 Schramberg (DE)
• Sütterlin, Klaus
79331 Teningen-Köndringen (DE)

(74) Vertreter: Fuchs Mehler Weiss
Patentanwälte
Abraham-Lincoln-Strasse 7
65189 Wiesbaden (DE)

(54) Vorrichtung zum Aufblasen eines Airbags (III)

(57) Vorgeschlagen wird eine Vorrichtung zum schnellen Aufblasen eines Airbags mit einem Gehäuse (1) in dem eine Mischkammer (2) mit wenigstens einer Auslaßöffnung (3) zum Airbag ausgebildet ist, einem Druckgasbehälter (4), dessen Auslaßöffnung (5) durch eine Berstscheibe (6) verschlossen ist und einem Treibsatzbehälter (7) mit einer Treibladung (8) und einem Zünder (9), dessen Auslaßöffnung (10) durch ein Projektil (11) verschlossen ist. Druckgasbehälter (4) und Treibsatzbehälter (7) sind so angeordnet, daß das Projektil (11) in Richtung Berstscheibe (6) beschleunigt wird, die Berstscheibe (6) zerstört wird und das Druckgas sowie das Treibgas in die Mischkammer (2) strömen können, wenn die Treibladung (8) gezündet wird.

Die Vorrichtung ist dadurch gekennzeichnet, daß im Gehäuse (1) zwischen dem Treibsatzbehälter (7) und der Mischkammer (2) ein kurzer Projektilführungs-kanal (14) vorgesehen ist, daß der Auslaß des Treibsatzbehälters (7) als genau bemessene, in den Projektilführungs-kanal (14) mündende Drosselbohrung (13) ausgebildet ist und daß das Projektil (11) im Projektilführungs-kanal (14) in Gasströmungsrichtung geschiehen, unmittelbar hinter der Drosselbohrung (13) angeordnet ist.

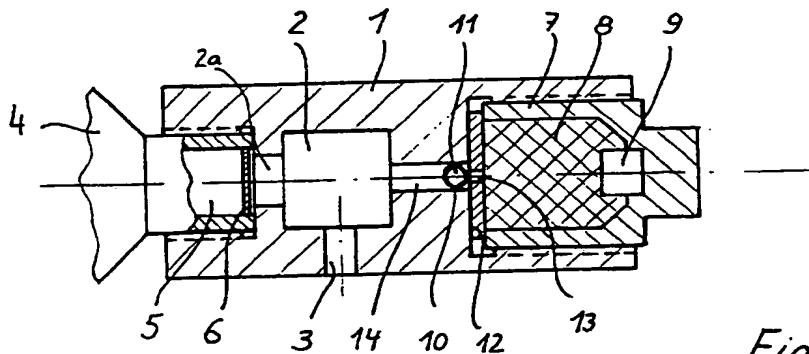


Fig. 1

Beschreibung

Die Erfindung betrifft Vorrichtung zum schnellen Aufblasen eines Airbags mit

- einem Gehäuse in dem eine Mischkammer mit wenigstens einer Auslaßöffnung zum Airbag ausgebildet ist,
- einem im Gehäuse gehaltenen Druckgasbehälter, dessen Auslaßöffnung durch eine Berstscheibe verschlossen ist und
- einem im Gehäuse gehaltenen Treibsatzbehälter mit einer Treibladung und einem Zünder, dessen Auslaßöffnung durch ein Projektil verschlossen ist,
- wobei Druckgasbehälter und Treibsatzbehälter so angeordnet sind, daß das Projektil in Richtung Berstscheibe beschleunigt wird, die Berstscheibe zerstört wird und das Druckgas und das Treibgas in die Mischkammer strömen können, wenn die Treibladung gezündet wird,

dadurch gekennzeichnet, daß im Gehäuse zwischen dem Treibsatzbehälter und der Mischkammer ein kurzer Projektilführungskanal vorgesehen ist, daß der Auslaß des Treibsatzbehälters als genau bemessene, in den Projektilführungskanal mündende Drosselbohrung ausgebildet ist und daß das Projektil im Projektilführungs-kanal in Gasströmungsrichtung gesehen unmittelbar hinter der Drosselbohrung angeordnet ist.

Bei derartigen Aufbllassystemen (vergleiche deutsche Patentanmeldungen P 19545052 und P 19545077) dient die Treibladung zur Beschleunigung des Projektils und zur Bildung eines Gasvolumens, das zusammen mit dem Volumen des Druckgases die Airbag-Füllung ergibt. Je größer das aus der Treibladung erzeugte Gasvolumen ist, desto kleiner kann der Druckgasbehälter ausgelegt werden, was bei engen Einbauverhältnissen von Bedeutung sein kann.

Die Treibladung wird in jedem Fall so groß bemessen, daß mit der daraus entstehenden Menge an heißen Reaktionsgasen die Abkühlung des expandierenden Druckgases kompensiert wird bzw. daß die Airbag-Füllung eine vorgegebene Temperatur erreicht. Die dazu benötigte Treibladung ist wesentlich größer als diejenige, die erforderlich wäre, wenn nur das Projektil beschleunigt werden müßte.

Ein weiterer maßgebender Parameter für die Auslegung derartiger Aufbllassysteme ist das Bauvolumen, das sich nach den Einbauverhältnissen richten muß. Unter diesem Aspekt wird das den Druckgasbehälter und den Treibsatzbehälter aufnehmende Gehäuse möglichst kompakt ausgeführt, d.h. der Abstand zwischen den beiden Behältern ist sehr kurz und die dazwischenliegende Mischkammer sehr klein. Das Projektil bildet gleichzeitig den Verschluß des Treibsatzbehälters und die begrenzende Wandung der Mischkammer in

diesem Bereich. Eine nennenswerte Projektilführung ist nicht vorgesehen.

5 Daraus ergibt sich einmal das Problem, daß die Bewegungsrichtung des Projektils einen gewissen Streubereich aufweist, so daß bei der Auslegung der Berstscheibe für den Druckgasbehälter berücksichtigt werden muß, daß sie auch bei randseitigem Einschlag des Projektils sicher zerstört wird.

10 Zum anderen ergibt sich aus den genannten Rahmenbedingungen die Schwierigkeit, daß das Abbrennen der Treibladung abrupt unterbrochen werden kann, wenn das Projektil aus seiner Halterung heraus beschleunigt wird und schlagartig einen großen Querschnitt freigibt. Diese Querschnittsfreigabe ist mit einem starken Druckabfall im Treibsatzbehälter verbunden, der bei den für diese Zwecke zugelassenen Treibladungsmitteln zur Unterbrechung der chemischen Reaktionen führen kann. Versuche haben gezeigt, daß die Zeit zur Beschleunigung des Projektils in der Größenordnung von 20% der Gesamtbrenndauer liegt, d.h. daß bei gleicher Verbrennungsrate die Treibladung fünfmal so groß ist, wie diejenige, die zum Aufbrechen der Berstscheibe im Druckgasbehälter mittels des Projektils nötig ist.

25 20 Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Vorrichtung der eingangs genannten Art zu schaffen, bei der diese Schwierigkeiten nicht auftreten können und bei der insbesondere ein vollständiger Abbrand der - bezogen auf die Projektilbeschleunigung - stark überdimensionierten Treibladung gewährleistet werden kann, ohne daß damit ein kritischer Zuwachs des Bluvolumens verbunden ist.

30 35 Zur Lösung dieser Aufgabe wird erfahrungsgemäß vorgeschlagen, daß im Gehäuse zwischen dem Treibsatzbehälter und der Mischkammer ein kurzer Projektilführungskanal vorgesehen ist, daß der Auslaß des Treibsatzbehälters als genau bemessene, in den Projektilführungskanal mündende Drosselbohrung ausgebildet ist und daß das Projektil in Projektilführungs-kanal in Gasströmungsrichtung gesehen unmittelbar hinter der Drosselbohrung angeordnet ist.

40 45 Diesen Maßnahmen liegt die Erwägung zugrunde, daß zumindest eine kurze Projektilführung vorgesehen werden muß, um den Streuwinkel soweit einzuschränken, daß das Projektil die Berstscheibe sicher zerstört, ohne daß bei deren Auslegung zu große Risiken eingegangen werden müssen. Ferner wurde erkannt, daß der vollständige Abbrand der Treibladung gewährleistet werden kann, wenn zwischen dem Innenraum des Treibsatzbehälters und dem Projektil bzw. der Mischkammer eine genau bemessene Drosselbohrung vorgesehen wird, die verhindert, daß ein plötzlicher Druckabfall nach dem Austreten des Projektils aus der Führung und der damit verbundenen schlagartigen Freigabe eines größeren Ausströmquerschnitts auf den Innenraum des Treibsatzbehälters durchschlägen kann. Wichtig ist ferner, daß das Projektil im Projektilführungs-kanal unmittelbar hinter der Drosselbohrung angeordnet wird, weil damit das dem Treibgas zur Ver-

fung stehende Volumen während der Projektilbewegung im Projektilführungskanal über den größtmöglichen Weg bzw. die längstmögliche Dauer stetig vergrößert wird, was dem Ablauf der Verbrennung zugute kommt.

Selbstverständlich wird der Projektilführungskanal stets so lang wie irgend möglich bemessen, wobei die jeweiligen Einbauverhältnisse die Obergrenze bestimmen. Im Hinblick auf die nur bei großen Serien mögliche, rationelle Herstellung können Vorrichtungen dieser Art jedoch nicht nur für einen konkreten Anwendungsfall ausgelegt werden, bei dem das Einbauvolumen bekannt ist. Es wird vielmehr meistens versucht, die Vorrichtung möglichst klein zu halten, damit sie für eine große Zahl unterschiedlicher Anwendungsfälle brauchbar ist. Das wirkt sich unmittelbar auf die realisierbare Länge des Projektilführungskanals aus.

Vorteilhafte Weiterbildungen des Erfindungsgedankens und zweckmäßige Alternativen sind in den Unteransprüchen 2 bis 7 beschrieben. Weitere Einzelheiten werden anhand der in den Figuren 1 bis 6 dargestellten Ausführungsbeispiele näher erläutert. Es zeigen:

- Fig. 1 einen Längsschnitt durch eine erste Ausführungsform der Erfindung.
- Fig. 2 einen vergrößerten Ausschnitt aus Fig. 1.
- Fig. 3 einen Ausschnitt einer zweiten Ausführungsform,
- Fig. 4 einen Ausschnitt einer dritten Ausführungsform,
- Fig. 5 einen Ausschnitt einer vierten Ausführungsform und
- Fig. 6 ein Diagramm des Druckverlaufs $P = f(t)$.

Das Ausführungsbeispiel der Erfindung gemäß Fig. 1 besitzt ein etwa rohrförmiges Gehäuse 1, in dem eine Mischkammer 2 mit einem Auslaß 3 zum Airbag ausgebildet ist. Zweckmäßigerweise werden mehrere derartige Auslässe 3 vorgesehen, damit der Airbag schneller und gleichmäßig gefüllt werden kann. Solche Auslässe können radial (wie dargestellt) und/oder axial angeordnet werden, wodurch die Vorrichtung an unterschiedliche Anwendungsfälle und Einbauverhältnisse angepaßt werden kann. Von links ist ein Druckgasbehälter 4 mit einer durch eine Berstscheibe 6 verschlossenen Auslaßöffnung 5 in das Gehäuse 1 eingeschraubt, wobei sich der Rand des Druckgasbehälters 4 im Gehäuse 1 konzentrisch zu einem Durchlaß 2a abstützt.

Gegenüber vom Druckgasbehälter 4 ist ein Treibsatzbehälter 7 in das Gehäuse 1 eingeschraubt, der eine Treibladung 8 und einen Zünder 9 beinhaltet, der über nicht dargestellte elektrische Leitungen in an sich bekannter Weise aktiviert werden kann. Mit dem Treib-

satzbehälter 7 wird eine Düsenscheibe 12 mit einer genau bemessenen Drosselbohrung 13 gegen das Gehäuse 1 angedrückt, wobei die Drosselbohrung 13 konzentrisch zu einem Projektilführungskanal 14 angeordnet ist. In den Projektilführungskanal 14 ist ein Projektil 11 in Form einer Kugel mit Übermaß eingepreßt, wodurch der Auslaß 10 für die im Treibsatzbehälter erzeugten gasförmigen Reaktionsprodukte verschlossen ist. Bei einer Zündung verbrennt die Treibladung 8, wodurch sich der Druck im Treibsatzbehälter rasch so weit erhöht, daß die im Projektilführungskanal 14 eingeklemmte Kugel 11 in Richtung Berstscheibe beschleunigt wird. Nachdem die Kugel 11 den Projektilführungskanal 14 verlassen hat, fällt der Druck im Projektilführungskanal 14 rasch auf einen Wert ab, der durch die Bemessung der Drosselbohrung 13 beeinflußt werden kann. Gleichzeitig wird durch die Drosselbohrung dafür gesorgt, daß sich der starke Druckabfall nicht bis in den Treibgasbehälter 7 fortsetzen kann, so daß der vollständige Abbrand der Treibladung möglich ist. Nach der Zerstörung der Berstscheibe 6 strömt das Druckgas von links in die Mischkammer 2 ein, während die gasförmigen Reaktionsprodukte der Treibladung über den Projektilführungskanal 14 von rechts in die Mischkammern einströmen. Hier findet eine Mischung der heißen Verbrennungsgase mit dem sich in Folge der Expansion abkühlenden Druckgas statt. Dadurch wird vermieden, daß ggf. in der Vorrichtung vorhandene Luftfeuchtigkeit gefriert und in Form fester Partikel in den Airbag transportiert wird. Durch eine Abstimmung von Druckgasmenge und Treibladungsmenge kann Einfluß auf die Mischtemperatur der Gase genommen werden.

Die Verbindung zwischen Gehäuse 1 und Druckgasbehälter 4 bzw. Treibsatzbehälter 7 kann alternativ auch durch Schweißen oder Löten erfolgen.

In Fig. 2 ist der Bereich um die Kugel 11 aus Fig. 1 noch einmal vergrößert dargestellt. Man erkennt das Gehäuse 1, die Düsenscheibe 12, die Drosselbohrung 13 und den Projektilführungskanal 14. Dieser kann im Anfangsbereich trichterförmig gestaltet sein, was das Einführen der Kugel 11 erleichtert.

Fig. 3 zeigt einen vergrößerten Ausschnitt ähnlich Fig. 2, jedoch mit einem napfförmigen Projektil 11a und einem zur Mischkammer hin verjüngten Projektilführungskanal 14a. Düsenscheibe 12 und Drosselbohrung 13 sind gegenüber Fig. 2 nicht verändert.

Das gilt auch für Fig. 4, bei der ein projektilbildendes Berstsysten 11b vorgesehen ist, das einen napfförmigen Teil 15, eine ringförmige Halterung 17 und einen Materialbereich 16 geringer Festigkeit (Sollbruchstelle) umfaßt. Der Projektilführungskanal 14 ist wie in Fig. 2 zylindrisch ausgeführt und hat im Anfangsbereich einen Reizeß 18 zur Aufnahme der ringförmigen Halterung 17.

Fig. 5 zeigt als vergrößerten Ausschnitt eine Ausführungsform ohne Düsenscheibe. Die Drosselbohrung 13' ist hier im Gehäuse 1 ausgebildet. Nach links anschließend an die Drosselbohrung 13' ist ein konischer Bereich 19 vorgesehen, der einen Übergang zum

Durchmesser der Drosselbohrung 13' auf den Durchmesser des Projektilführungskanals 14 bildet. In den Projektilführungs kanal 14 ist von links her wieder eine Kugel 11 mit definiertem Übermaß eingepreßt.

In Fig. 6 ist der typische bzw. angestrebte Verlauf des Drucks im Treibsatzbehälter 7 über der Brennzeit aufgetragen. Nach der Zündung bei t_0 steigt der Druck sehr rasch bis auf einen Maximalwert an, um dann auf einen Druck abzufallen, der bis zum Brennende bei t_1 im wesentlichen konstant bleibt. Durch die definierte Drosselbohrung 13 bzw. 13' wird erreicht, daß im Treibsatzbehälter 7 nach der Anfangsphase im wesentlichen konstante Verhältnisse bestehen, die einen gleichmäßigen, vollständigen und sicheren Abbrand der Treibladung gewährleisten. Mittels des Übermaßes, mit dem das Projektil in den Projektilführungs kanal einerseits eingepreßt wird, kann das Druckmaximum festgelegt werden. Andererseits können durch Wahl des Durchmessers der Drosselbohrung der maximale Druck und der konstante Druck während der Restbrennzeit beeinflußt werden. Von der Größe der Treibladung ist nicht nur die Gesamtbrenndauer abhängig, sondern auch das Verhältnis des Zeitabschnitts bis zum Erreichen des maximalen Druckes zum restlichen Zeitabschnitt bis Brennende. Wie bereits ausgeführt, kann so auch Einfluß genommen werden auf die Gasvolumenanteile aus dem Druckgasbehälter und aus der Treibladung. Über dieses Verhältnis schließlich, kann die Temperatur des in den Airbag gelangenden Gasgemisches festgelegt werden.

Patentansprüche

1. Vorrichtung zum schnellen aufblasen eines Airbags mit
 - einem Gehäuse (1), in dem eine Mischkammer (2) mit wenigstens einer Auslaßöffnung (3) zum Airbag ausgebildet ist;
 - einem im Gehäuse (1) gehaltenen Druckgasbehälter (4), dessen Auslaßöffnung (5) durch eine Berstscheibe (6) verschlossen ist und
 - einem im Gehäuse (1) gehaltenen Treibsatzbehälter (7) mit einer Treibladung (8) und einem Zünder (9), dessen Auslaßöffnung (10) durch ein Projektil (11) verschlossen ist,
 - wobei Druckgasbehälter (4) und Treibsatzbehälter (7) so angeordnet sind, daß das Projektil (11) in Richtung Berstscheibe (6) beschleunigt wird, die Berstscheibe (6) zerstört wird und das Druckgas und das Treibgas in die Mischkammer strömen können, wenn die Treibladung (8) gezündet wird,

dadurch gekennzeichnet, daß im Gehäuse (1) zwischen dem Treibsatzbehälter (7) und der Misch-

kammer (2) ein kurzer Projektilführungs kanal (14) vorgesehen ist, daß der Auslaß des Treibsatzbehälters (7) als genau bemessene, in den Projektilführungs kanal (14) mündende Drosselbohrung (13) ausgebildet ist und daß das Projektil (11) im Projektilführungs kanal (14) in Gasströmungsrichtung gesehen, unmittelbar hinter der Drosselbohrung (13) angeordnet ist.

2. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Drosselbohrung (13) in einer gesonderten Düenscheibe (12) ausgebildet ist.
3. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Drosselbohrung (13') im Gehäuse (1) ausgebildet ist.
4. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß der Projektilführungs kanal (14) ein Verhältnis Länge zu Durchmesser von wenigstens 2,5 hat.
5. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß das Projektil aus einer Kugel (11) besteht, die mit definiertem Übermaß in den der Projektilführungs kanal (14) eingedrückt ist.
6. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß das Projektil (11a) napfförmig ausgebildet ist und daß sich der Projektilführungs kanal (14a) in Richtung Mischkammer (2) verjüngt.
7. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß ein projektbildendes Berstsyste m (11b) vorgesehen ist, mit einem zentralen, napfförmigen Teil (15) und einer ringförmigen Halterung (17), die mit dem napfförmigen Teil (15) über einen Materialbereich (16) geringer Festigkeit (Sollbruchstelle) verbunden und zwischen Gehäuse (1) und Düenscheibe (12) eingespannt ist.

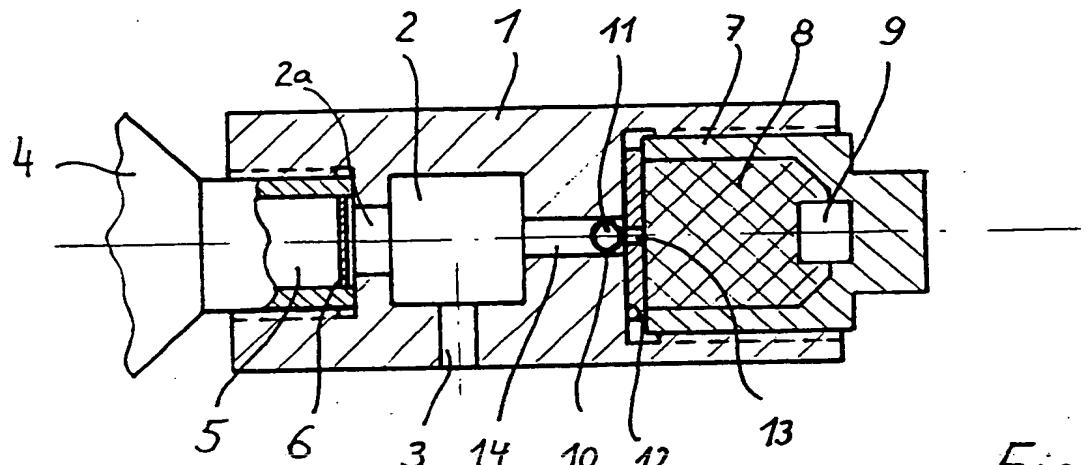


Fig. 1

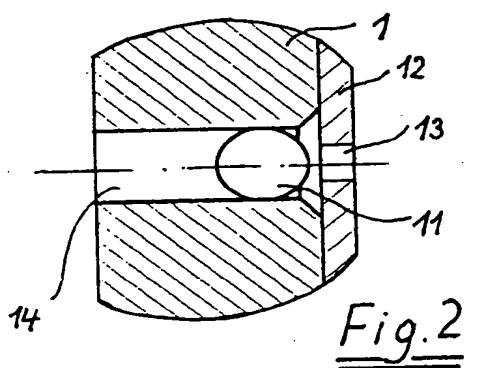


Fig. 2

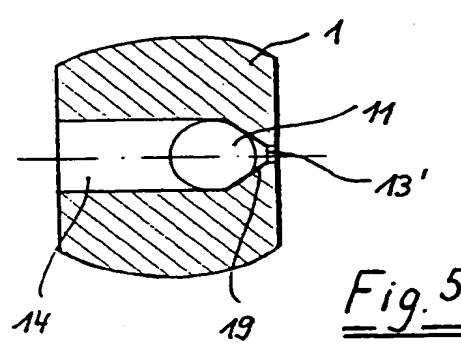


Fig. 5

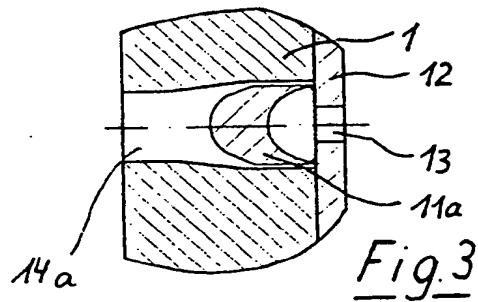


Fig. 3

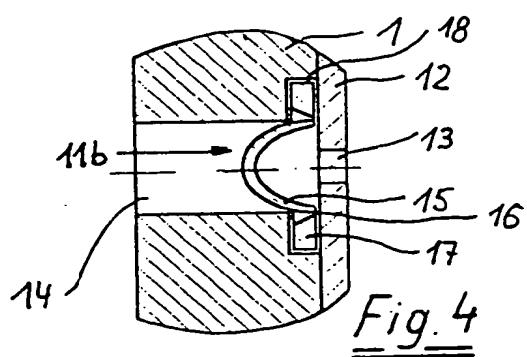
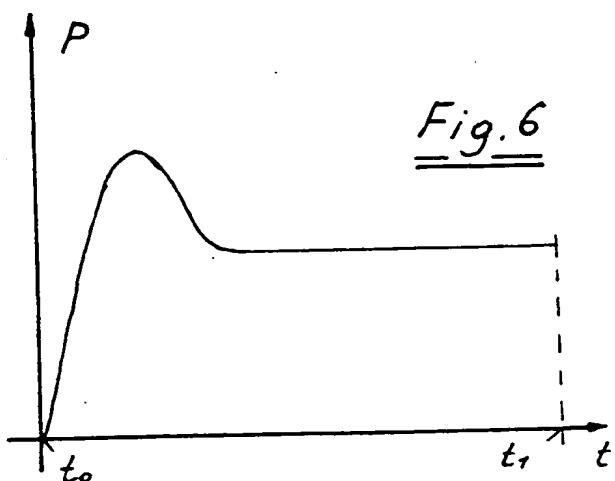
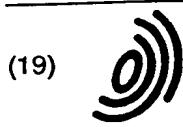


Fig. 4





(19) Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) EP 0 805 071 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
12.04.2000 Patentblatt 2000/15

(51) Int. Cl.⁷: B60R 21/26

(43) Veröffentlichungstag A2:
05.11.1997 Patentblatt 1997/45

(21) Anmeldenummer: 97106960.4

(22) Anmeldetag: 26.04.1997

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE ES FR GB IT PT SE

(30) Priorität: 04.05.1996 DE 19618028

(71) Anmelder:

• Huber, Roland
78713 Schramberg (DE)
• Sütterlin, Klaus
79331 Teningen-Köndringen (DE)

(72) Erfinder:

• Huber, Roland
78713 Schramberg (DE)
• Sütterlin, Klaus
79331 Teningen-Köndringen (DE)

(74) Vertreter:

Goy, Wolfgang, Dipl.-Phys.
Zähringer Strasse 373
79108 Freiburg (DE)

(54) Vorrichtung zum Aufblasen eines Airbags (III)

(57) Vorgeschlagen wird eine Vorrichtung zum schnellen Aufblasen eines Airbags mit einem Gehäuse (1) in dem eine Mischkammer (2) mit wenigstens einer Auslaßöffnung (3) zum Airbag ausgebildet ist, einem Druckgasbehälter (4), dessen Auslaßöffnung (5) durch eine Berstscheibe (6) verschlossen ist und einem Treibsatzbehälter (7) mit einer Treibladung (8) und einem Zünder (9), dessen Auslaßöffnung (10) durch ein Projektil (11) verschlossen ist. Druckgasbehälter (4) und Treibsatzbehälter (7) sind so angeordnet, daß das Projektil (11) in Richtung Berstscheibe (6) beschleunigt wird, die Berstscheibe (6) zerstört wird und das Druckgas sowie das Treibgas in die Mischkammer (2) strömen können, wenn die Treibladung (8) gezündet wird.

Die Vorrichtung ist dadurch gekennzeichnet, daß im Gehäuse (1) zwischen dem Treibsatzbehälter (7) und der Mischkammer (2) ein kurzer Projektilführungskanal (14) vorgesehen ist, daß der Auslaß des Treibsatzbehälters (7) als genau bemessene, in den Projektilführungskanal (14) mündende Drosselbohrung (13) ausgebildet ist und daß das Projektil (11) im Projektilführungskanal (14) in Gasströmungsrichtung geschiehen, unmittelbar hinter der Drosselbohrung (13) angeordnet ist.

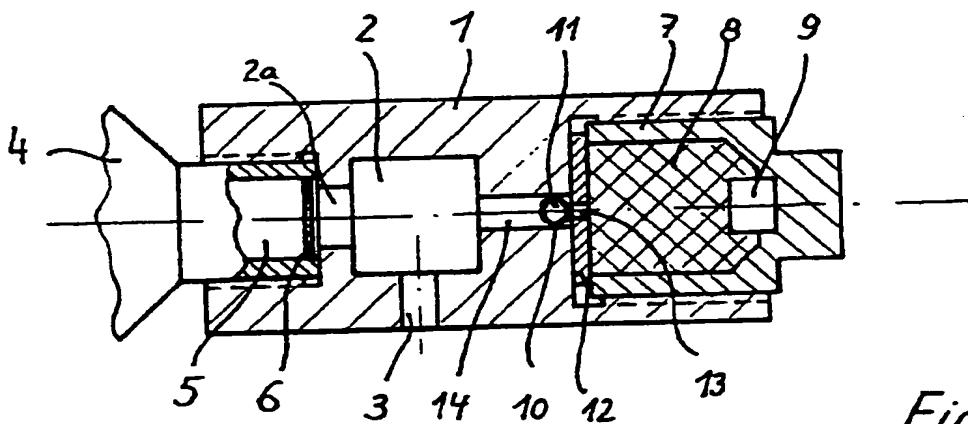


Fig. 1



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 97 10 6960

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE					
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrift Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.CI6)		
A	FR 2 097 937 A (OLIN CORP) 3. März 1972 (1972-03-03) * Abbildungen * * Seite 2, Zeile 36 – Seite 3, Zeile 15 * * Seite 6, Zeile 4 – Seite 7, Zeile 18 * —	1	B60R21/26		
A	FR 2 097 936 A (OLIN CORP) 3. März 1972 (1972-03-03) * Abbildungen 3-6 * * Seite 1, Zeile 1 – Zeile 35 * * Seite 4, Zeile 10 – Seite 7, Zeile 8 * —	1			
A	US 3 690 695 A (JONES JOHN LESLIE SR) 12. September 1972 (1972-09-12) * Abbildungen 2,7-9 * * Spalte 6, Zeile 6 – Spalte 7, Zeile 58 * * Spalte 8, Zeile 35 – Zeile 49 * —	1			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.CI6)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">B60R F42B</td> </tr> </table>				RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.CI6)	B60R F42B
RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.CI6)					
B60R F42B					
<p>Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt</p>					
Recherchenart DEN HAAG	Abschlußdatum der Recherche 17. Februar 2000	Prüfer D'sylva, C			
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		<p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument</p> <p>& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, überlappendes Dokument</p>			
<p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur</p>					

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 97 10 6960

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Orientierung und erfolgen ohne Gewähr.

17-02-2000

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
FR 2097937	A	03-03-1972		BE 768593 A CA 927431 A DE 2129901 A GB 1286773 A NL 7108171 A US 3642304 A ZA 7102794 A		16-12-1971 29-05-1973 23-12-1971 23-08-1972 20-12-1971 15-02-1972 26-01-1972
FR 2097936	A	03-03-1972		BE 768592 A CA 947784 A CA 951760 A DE 2129902 A GB 1351051 A GB 1351052 A NL 7108170 A US 3663036 A ZA 7102677 A		16-12-1971 21-05-1974 23-07-1974 23-12-1971 24-04-1974 24-04-1974 20-12-1971 16-05-1972 26-01-1972
US 3690695	A	12-09-1972		US 3781496 A		25-12-1973